

ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ
(демонстрационный экзамен)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 1

Индивидуальное практическое задание

Произвести замеры двигателя и занести данные в дефектовочную ведомость:

Первый цилиндр

Поршень

Поршневой палец

Наименование параметра	Предельная величина, мм	Результаты измерений, мм		Заключение
1 цилиндр двигателя				
поршень				
Поршневой палец				

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 2

Индивидуальное практическое задание

Произвести замеры двигателя и занести данные в дефектовочную ведомость:

1 шатунная шейка коленчатого вала

1 коренная шейка коленчатого вала

Впускной и выпускной кулачки распределительного вала 1 цилиндра

Наименование параметра	Предельная величина, мм	Результаты измерений, мм		Заключение
1 коренная шейка коленчатого вала				
1 шатунная шейка коленчатого вала				
Впускной и выпускной кулачки распределительного вала 1 цилиндра				

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
« О М С К И Й А В Т О Т Р А Н С П О Р Т Н Ы Й К О Л Л Е Д Ж »

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 3

Индивидуальное практическое задание

Найти неисправности электрооборудования автомобиля ГазОН NEXT

Неисправность

Причина неисправности

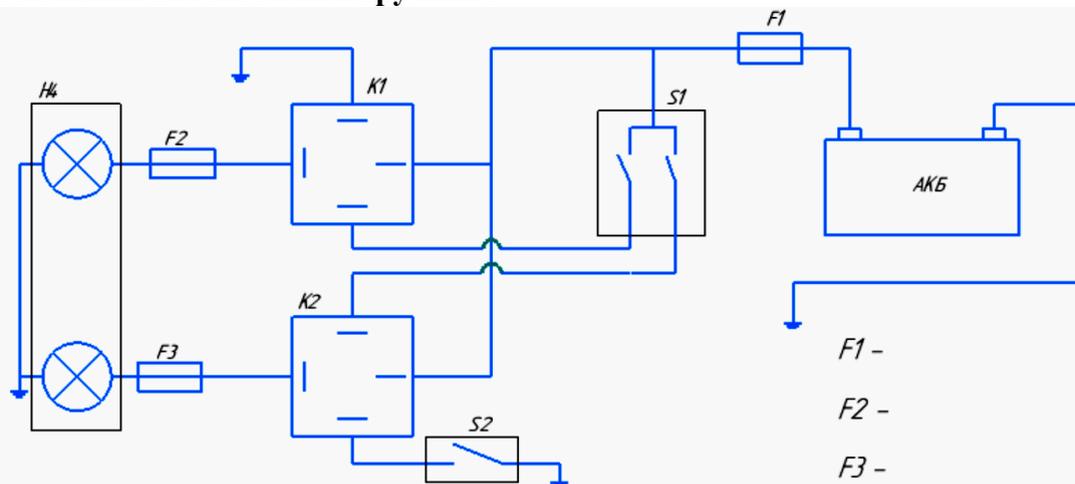
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 4

Индивидуальное практическое задание

Произвести сборку электрической схемы и продемонстрировать ее работу
Рассчитать предохранители и описать все маркировки

Схема ближнего и дальнего света с возможностью отключения дальнего света при постановки автомобиля на ручник :



F1 =

F2 =

F3 =

F1 -

F2 -

F3 -

K1 -

K2 -

S1 -

S2 -

H4 -

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
« О М С К И Й А В Т О Т Р А Н С П О Р Т Н Ы Й К О Л Л Е Д Ж »

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 5

Индивидуальное практическое задание

Произвести проверку системы кондиционирования с помощью стенда на всех режимах работы двигателя

Параметр	Значение низкого давления	Значение высокого давления
Давление на заглушенном двигателе		
Давление на запущенном двигателе		
Давление на запущенном двигателе на 2000 оборотах		

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
« О М С К И Й А В Т О Т Р А Н С П О Р Т Н Ы Й К О Л Л Е Д Ж »

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 6

Индивидуальное практическое задание

Произвести поиск неисправностей в системе управления двигателем на автомобиле Lada Granta

Неисправность

Причина неисправности

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области
« О М С К И Й А В Т О Т Р А Н С П О Р Т Н Ы Й К О Л Л Е Д Ж »

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ВАРИАНТ 7

Индивидуальное практическое задание

Произвести замену передних и задних колодок на автомобиле Volkswagen Polo соблюдая технологический процесс

Оценочные листы к билетам
оценочный лист к экзаменационному билету №1

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Проверил калибровку микрометра для нутромера	Да/Нет	
2	0,5	Настроил нутромер	Да/Нет	
3	0,3	Подготовил блок цилиндров к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
4	0,7	Произвел замер первого цилиндра верно	Да/Нет	
5	0,5	Определил конусность цилиндра и дал заключение	Да/Нет	
6	0,5	Определил овальность цилиндра и дал заключение	Да/Нет	
7	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
8	0,7	Соблюдал технику безопасности при замере цилиндра	Да/Нет	
9	0,5	Проверил калибровку микрометра для замера поршня	Да/Нет	
10	0,3	Подготовил поршень к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
11	0,7	Произвел замер поршня верно	Да/Нет	
12	0,5	Сделал вывод о техническом состоянии поршня	Да/Нет	
13	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
14	0,7	Соблюдал технику безопасности при замере поршня	Да/Нет	
15	0,5	Проверил калибровку микрометра для замера поршневого пальца	Да/Нет	
16	0,3	Подготовил поршневой палец к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
17	0,7	Произвел замер поршневого пальца верно	Да/Нет	
18	0,5	Сделал вывод о техническом состоянии	Да/Нет	
19	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
20	0,7	Соблюдал технику безопасности при замере	Да/Нет	

		поршневого пальца		
21	0,5	Пользовался технической документацией при замерах	Да/Нет	
22	0,5	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету №2

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Проверил калибровку микрометра для замера коренной шейки коленчатого вала	Да/Нет	
2	0,3	Подготовил коренную шейку к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
3	0,6	Произвел замер первого коренной шейки коленчатого вала верно	Да/Нет	
4	0,5	Определил конусность коренной шейки и дал заключение	Да/Нет	
5	0,5	Определил овальность коренной шейки и дал заключение	Да/Нет	
6	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
7	0,6	Соблюдал технику безопасности при замере коренной шейки	Да/Нет	
8	0,5	Проверил калибровку микрометра для замера шатунной шейки коленчатого вала	Да/Нет	
9	0,3	Подготовил шатунную шейку к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
10	0,6	Произвел замер первого шатунной шейки коленчатого вала верно	Да/Нет	
11	0,5	Определил конусность шатунной шейки и дал заключение	Да/Нет	
12	0,5	Определил овальность шатунной шейки и дал заключение	Да/Нет	
13	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
14	0,6	Соблюдал технику безопасности при замере шатунной шейки	Да/Нет	
15	0,5	Проверил калибровку микрометра для замера кулачков впускного и выпускного клапанов распределительного вала	Да/Нет	
16	0,3	Подготовил кулачки впускного и выпускного клапанов распределительного вала к измерениям (очистил поверхность от масла)	Да/Нет	
17	0,6	Произвел замер кулачки впускного и выпускного клапанов первого цилиндра распределительного вала верно	Да/Нет	

18	0,6	Дал заключение о состоянии выпускного кулачка	Да/Нет	
19	0,6	Дал заключение о состоянии выпускного кулачка	Да/Нет	
20	0,3	Результаты измерения записал в дефектовочную ведомость	Да/Нет	
21	0,5	Соблюдал технику безопасности при замере шатунной шейки	Да/Нет	
22	1	Пользовался технической документацией при замерах	Да/Нет	
23	0,5	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету №3

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Провёл визуальный осмотр автомобиля	Да/Нет	
2	0,5	Установил противооткатные упоры, использовал защитные чехлы	Да/Нет	
3	1	Произвёл измерение заряда АКБ	Да/Нет	
4	1	Использовал мультиметр	Да/Нет	
5	1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	
6	0,5	Обнаружил неисправность №1	Да/Нет	
7	0,5	Дал заключение о неисправности №1	Да/Нет	
8	1	Устранил неисправность №1, соблюдая технику безопасности	Да/Нет	
9	0,5	Обнаружил неисправность №2	Да/Нет	
10	0,5	Дал заключение о неисправности №2	Да/Нет	
11	1	Устранил неисправность №2, соблюдая технику безопасности	Да/Нет	
12	1	Пользовался мультиметром для определения неисправности	Да/Нет	
13	1	Использовал техническую документацию для поиска неисправности	Да/Нет	
14	0,5	Записал данные о неисправностях в заказ наряд	Да/Нет	
15	0,5	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету №4

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	1	Написал расшифровку условных обозначений элементов схемы	Да/Нет	
2	1	Верно рассчитал номинал предохранителя (по формуле)	Да/Нет	
3	1,5	Собрал схему согласно заданию	Да/Нет	
4	0,5	Использовал точное количество реле, предохранителей кнопок	Да/Нет	
5	1	Соблюдал технику безопасности	Да/Нет	
6	0,5	Подключил собранную схему к источнику питания, правильно используя полярностью	Да/Нет	
7	1,5	Продемонстрировал работу согласно заданию	Да/Нет	
8	1,5	Собранная схема работает согласно заданию	Да/Нет	
9	1,5	При демонстрации все участки соединений были изолированы	Да/Нет	
10	1	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету №5

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Установил противооткатные упоры, использовал защитные чехлы	Да/Нет	
2	0,5	Провёл визуальный осмотр подкапотного пространства на утечку хладагента	Да/Нет	
3	1	Произвел подключение установки для проверки кондиционера	Да/Нет	
4	1	Соблюдал технику безопасности (надел очки, перчатки)	Да/Нет	
5	1	Произвел замер давления при выключенном двигателе (5-6 кгс*см ²)	Да/Нет	
6	0,5	Дал заключение и записал результаты в заказ-наряд	Да/Нет	
7	1	Одел вытяжку для отвода выхлопных газов	Да/Нет	
8	1	Произвел замер давления при запущенном двигателе на холостом ходу (2-3 кгс*см ² низкое давление, 9-10 кгс*см ² высокое)	Да/Нет	
9	0,5	Дал заключение и записал результаты в заказ-наряд	Да/Нет	
10	1	Произвел замер давления при запущенном двигателе на повышенных оборотах (2-3 кгс*см ² низкое давление, 9-10 кгс*см ² высокое)	Да/Нет	
11	0,5	Дал заключение и записал результаты в заказ-наряд	Да/Нет	
12	1	Произвел остановку двигателя и отключил установку для проверки кондиционера	Да/Нет	
13	1	Соблюдал технику безопасности (надел очки, перчатки)	Да/Нет	
14	0,5	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету № 6
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Обнаружил отсутствие «массы» на двигателе	Да/Нет	
2	1	Использовал мультиметр	Да/Нет	
3	0,5	Устранил неисправность (подсоединил «массу»)	Да/Нет	
4	1	Обнаружил обрыв цепи втягивающего реле стартера	Да/Нет	
5	1	Устранил неисправность	Да/Нет	
6	1	Использовал мультиметр (контрольную лампу)	Да/Нет	
7	1	Обнаружил неисправное реле топливного насоса	Да/Нет	
8	1	Устранил неисправность	Да/Нет	
9	1	Использовал мультиметр (контрольную лампу)	Да/Нет	
10	1	Соблюдал технику безопасности во время работы	Да/Нет	
11	1	Пользовался технической документацией при замерах	Да/Нет	
12	0,5	Записал данные о неисправностях в заказ наряд	Да/Нет	
13	0,5	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		

оценочный лист к экзаменационному билету №7

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ ЭКЗАМЕНУЕМОГО

Competitor Name _____

№ позиции	Максимальное количество баллов	Критерии выполнения	Способ оценки позиции	Результат выполнения в баллах
1	0,5	Снял 4 колеса, соблюдая технику безопасности	Да/Нет	
2	0,5	Снял передний правый суппорт	Да/Нет	
3	0,5	Произвёл замену колодок	Да/Нет	
4	0,5	Установил передний правый суппорт	Да/Нет	
5	0,5	Снял задний правый тормозной барабан	Да/Нет	
6	0,5	Произвёл разборку тормозного механизма заднего правого колеса	Да/Нет	
7	0,5	Произвёл замену колодок заднего правого колеса	Да/Нет	
8	0,5	Произвёл сборку тормозного механизма заднего правого колеса	Да/Нет	
9	0,5	Установил тормозной барабан заднего правого колеса	Да/Нет	
10	0,5	Снял передний левый суппорт	Да/Нет	
11	0,5	Произвёл замену колодок	Да/Нет	
12	0,5	Установил передний левый суппорт	Да/Нет	
13	0,5	Снял задний левый тормозной барабан	Да/Нет	
14	0,5	Произвёл разборку тормозного механизма заднего левого колеса	Да/Нет	
15	0,5	Произвёл замену колодок заднего левого колеса	Да/Нет	
16	0,5	Произвёл сборку тормозного механизма заднего левого колеса	Да/Нет	
17	0,5	Установил тормозной барабан заднего левого колеса	Да/Нет	
18	0,5	Установил колеса, соблюдая технику безопасности	Да/Нет	
19	1	Соблюдал технику безопасности (надел очки, перчатки)	Да/Нет	
20	1	Убрал рабочее место	Да/Нет	
	11	Итого по объективной оценке		