

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ИНОУ «Омский АТК»

Л.В. Гурьян

2017 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе дополнительного образования

«Контраварийное вождение»

Цель: подготовка водителей, которые бы могли скорректировать неблагоприятную ситуацию на дороге – даже допущенную другими водителями или пешеходами – и предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

Категория потребителей образовательных услуг: профессиональные водители легкового транспорта

Продолжительность обучения: 20 академических часов

Форма обучения: очная, с частичным или полным отрывом от работы; по индивидуальному плану

Режим занятий: 4 – 8 академических часов в один учебный день

Документ об окончании обучения: удостоверение установленного образца

Основания:

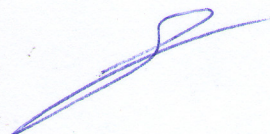
1. Лицензия серия 55Л01 № 0000948, регистрационный номер 291-п на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.

2. Свидетельство о государственной аккредитации серия 55А01 № 0001129, регистрационный номер 140 на право выдачи документов об образовании государственного образца. Выдана Министерством образования Омской области 23.06.2015 г.. Срок действия до 23.06.2021 г.

3. Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 (в ред. от 08.06.2015)

№ п/п.	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов.	в том числе		
			лекции	практические занятия	дистанцион. обучение, самостоят. работа
1. Теоретическая часть					
1.1	Три главных принципа безопасности. Техника вождения и причины потери управляемости	2	2		
1.2	Навыки обзора и создания безопасного пространства вокруг вождения автомобиля	1	1		
1.3	Стратегия и тактика поведения на дороге	1	1		
2. Практическая часть					
2.1	Подготовка к поездке	1		1	
2.2	Маневрирование	7		7	
2.3	Стратегия и тактика поведения на дороге	7		7	
3	Зачётное занятие	1			
ВСЕГО		20			

Руководитель МЦПК



А.В. Деринг