

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

многофункциональный центр прикладных квалификаций



УТВЕРЖДАЮ

Директор

БНБОУ «Омский АТК»

Л.В. Гурьян

2018 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе дополнительного образования

«Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»

Цель: дать потребителям образовательных услуг современный уровень знаний, необходимый для осуществления руководства организацией и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, создания внутрипроизводственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование нормативно-правового и методического обеспечения в области безопасности дорожного движения.

Категория потребителей образовательных услуг: специалисты юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и контроль выпуска транспортных средств на линию, обязанных проходить аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

Периодичность обучения: 1 раз в 5 лет

Продолжительность обучения: 72 академических часа

Форма обучения: заочная

Документ об окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образца

Основания:

1. Лицензия серия 5501 № 0000948, регистрационный номер 291-п на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.

2. Свидетельство о государственной аккредитации серия 55А01 № 0001129, регистрационный номер 140 на право выдачи документов об образовании государственного образца. Выдана Министерством образования Омской области 23.06.2015 г., срок действия до 23.06.2021 г.

3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Приказ Минтранса и Минтруда РФ от 11.03.1999 г. № 13/11 «Положение о порядке проведения аттестации исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».

5. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «об образовании в российской Федерации».

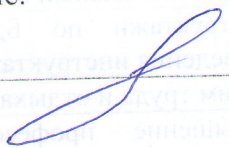
№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе:		
			лекции	Практи- ческие занятия	дистанц. обучение, самост. работа
1	Входное собеседование. Первичный инструктаж по охране труда и технике безопасности				
2.	Анализ состояния БДД и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в РФ	1	-	-	1
3	Государственное управление системой БДД на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.	8	-	-	8
3.1	Законодательство РФ в области обеспечения БДД.	4	-	-	4
3.2	Федеральный государственный надзор в области обеспечения БДД в РФ.	4	-	-	4
4	Нормативно-правовое регулирование в области БДД при осуществлении перевозок пассажиров и грузов АТ	8	0,5	-	7,5
4.1	Транспортное законодательство РФ	2	-	-	3
	Лицензирование перевозок пассажиров АТ	1	-	-	1
4.2	Сертификация на автомобильном транспорте	1	-	-	-
4.3	Страхование на автомобильном транспорте	1	-	-	1
4.4	Ответственность владельцев ТС за выполнение обязательных требований по БДД	2	0,5	-	1,5
4.5	Контрольная работа	1	-	-	1
5.	Система сбора и обработки информации о ДТП	8	2,5	-	5,5
5.1	Анализ ДТП и аварийности на дорогах РФ	1	0,5	-	0,5
5.2	Механизм ДТП: причина-следствие	2	0,5	-	1,5
5.3	Государственная система учёта и анализа ДТП. Учёт и анализ ДТП в организации	1	0,5	-	0,5
5.4.	Расследование и экспертиза ДТП	1	0,5	-	0,5
5.5	Мероприятия по предупреждению ДТП и нарушений ПДД	2	0,5	-	1,5
5.6	Контрольная работа	1	-	-	1
6.	Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда-Пассажир»	6	-	-	6
6.1	Автомобильные дороги	3	-	-	3
6.2	Влияние дорожных факторов БДД	3	-	-	3
7.	Обеспечение профессиональной надежности водителей ТС	9	1	-	8
7.1	Квалификационные требования к водителям ТС при приёме на работу. Психофизиологический профессиональный подбор водителей ТС	2	-	-	2
7.2	Инструктажи по БДД. Формы и методы проведения инструктажей	1	-	-	1
7.3	Режим труда и отдыха водителей ТС	1	-	-	1
7.4	Повышение профессионального мастерства водителей ТС	1	0,5	-	1,5
7.5	Организация контроля за дисциплиной водителей ТС на линии	2	0,5	-	1,5

7.6.	Контрольная работа	1	-	-	1
8.	Обеспечение эксплуатации ТС в технически исправном состоянии	12	4	-	8
8.1.	Требования БДД к техническому состоянию ТС и методы проверки	2	1	-	1
8.2.	Активная, пассивная и экологическая безопасность ТС	2	-	-	2
8.3.	Государственный и предрейсовый технический осмотр ТС	2	1	-	1
8.4.	Система технического обслуживания ТС	2	0,5	-	1,5
8.5.	Требования БДД при переоборудовании ТС	2	1	-	1
8.6.	Инструментальный технический контроль ТС	1	0,5	-	0,5
8.7.	Контрольная работа	1	-	-	1
9.	Организация работы по БДД в организации	6	3	-	3
9.1.	Планирование мероприятий по обеспечению БДД в организации. Определение ответственности специалистов по БДД.	4	2	-	2
9.2.	Ведение учетной и отчетной документации по БДД	2	1	-	1
10.	Обеспечение условий для безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом	6	1	-	5
10.1.	Требования БДД при перевозке пассажиров, детей и школьников по регулярным маршрутам и отдельным заказам.	3	1	-	2
10.2.	Требования БДД при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.	2	-	-	2
10.3.	Контрольная работа	1	-	-	1
11.	Обеспечение жизнедеятельности на АТ	3	-	-	3
11.1.	Охрана труда на автомобильном транспорте	2	-	-	2
11.2.	Охрана окружающей среды на АТ	1	-	-	1
12.	Медицинское обеспечение БДД	4	4	-	-
12.1.	Контроль состояния здоровья водителей ТС	1	2	-	-
12.2.	Наиболее распространенные болезни водителей	2	1	-	-
12.3.	Лекарственные средства и БДД	1	1	-	-
13.	Противодействие терроризму на АТ	1	-	-	1
ИТОГО ЧАСОВ:		72	16	-	56
Форма контроля знаний слушателей (промежуточная и итоговая аттестация)		Итоговый экзамен		Тест	Защита реферата

Условные сокращения: АТ – автомобильный транспорт, БДД – безопасность дорожного движения, ДТП – дорожно-транспортное происшествие, РФ – Российская Федерация, ТС – транспортное средство.

Примечание: объем педагогической нагрузки (лекции, консультации, практические работы, семинары, деловые игры, обмен опытом, защита рефератов, экзамены, зачёты и т.д.) зависит от количества слушателей в учебной группе.

Руководитель МЦПК


А.В. Деринг