

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Многофункциональный центр прикладных квалификаций

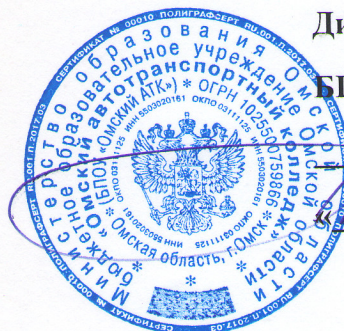
УТВЕРЖДАЮ

Директор

БПОУ «Омский АТК»

Л.В. Гурьян

« 28 » 2017 г.



УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

по программе дополнительного образования

«Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта»

**Цель:** повышение мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров на автомобильном транспорте

**Категория слушателей:** водители транспортных средств

**Срок обучения:** 32 часа

**Форма обучения:** очная

**Режим занятий:** четыре академических часа в день

**Основание:**

1. Лицензия БПОУ «Омский АТК» на право осуществления образовательной деятельности, серия 55Л01 № 0000948, регистрационный номер 291-п. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года
2. Федеральный закон от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	<b>Задачи наставников в обучении и стажировке водителей автотранспорта</b>	4	4	
1.1	Задачи обучения и стажировки на производстве	1	1	
1.2	Формы учебной и воспитательной работы	1	1	
1.3	Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на транспортные средства	1	1	
1.4	Задачи водителя-наставника и требования к нему	1	1	
2	<b>Требования к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию</b>	3	3	
2.1	Основные технические неисправности транспортных средств, являющихся причиной дорожно-транспортного происшествия	2	2	
2.2	Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием транспортного средства	1	1	
3	<b>Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта</b>	4	4	
3.1	Общая характеристика специфики работы за рулём и требования к водителю	1	1	
3.2	Профессиональное значение внимательности, наблюдательности	1	1	
3.3	Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя	2	2	
4	<b>Особенности вождения транспортных средств в различных условиях</b>	16	16	
4.1	Габариты и маневренность транспортных средств	2	2	
4.2	Особенности торможения неотсоединённым двигателем	2	2	
4.3	Причины, вызывающие потери устойчивости транспортного средства, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости	2	2	
4.4	Допустимая нагрузка автобуса	2	2	
4.5	Особенности вождения автомобильного транспорта	2	2	

4.6	Выбор скорости и действие водителя	2	2	
4.7	Приёмы вождения в сложных природных условиях	2	2	
4.8	Особенности вождения в транспортном потоке	2	2	
<b>5</b>	<b>Зачёт</b>	<b>5</b>		
<b>В том числе:</b>				
<b>аудиторных занятий</b>		<b>27</b>	<b>27</b>	
<b>Итого часов</b>		<b>32</b>		

Руководитель

Многофункционального центра прикладных квалификаций

А.В. Деринг

УТВЕРЖДАЮ

Директор

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

по программе дополнительного образования

«Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта»

Цели: повышение мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров на автомобильном транспорте

Категория слушателей: водители транспортных средств

Срок обучения: 32 часа

Форма обучения: очная

Режим занятий: четыре академических часа в день

Основание:

1. Лицензия: БПОУ «Омский АТК» на право осуществления образовательной деятельности, серия 55Л01 № 0000948, регистрационный номер 291-л. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года

2. Федеральный закон от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»