

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

многофункциональный центр прикладных квалификаций



СВЕРЖДАЮ

Директор

БПОУ «Омский АТК»

Л.В. Гурьян

2017 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе дополнительного профессионального образования

«Системы тахографического контроля»

**Категория потребителей образовательных услуг:** водители транспортных средств

**Продолжительность обучения:** 10 академических часов

**Форма обучения:** очная, с частичным или полным отрывом от работы; по индивидуальному плану

**Режим занятий:** 4 – 8 академических часов в один учебный день

**Документ об окончании обучения:** сертификат

**Основания:**

1. Лицензия серия 55ЛЮ1 № 0000948, регистрационный номер 291-п на право осуществления образовательной деятельности. Выдана Министерством образования Омской области 02.06.2015 года бессрочно.

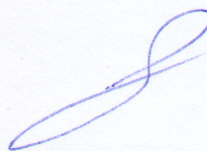
2. Свидетельство о государственной аккредитации серия 55А01 № 0001129, регистрационный номер 140 на право выдачи документов об образовании государственного образца. Выдана Министерством образования Омской области 23.06.2015 г.. Срок действия до 23.06.2021 г.

3. Федеральный закон от 12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 7 от 17.01.2012 «Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»

№ п/п.	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов.	в том числе		
			лекции	Практические занятия	Дистанцион. обучение, самостоят. работа
<b>Профессиональный блок</b>					
1	Нормативно-правовое регулирование в области контроля режима труда и отдыха	1	1		
2	Разновидности тахографического оборудования, преимущества и специфика каждого из них	2	2		
3	Технические характеристики, конструкции и функции современных контрольных устройств	2	2		
4	Назначение и применение карт. Процедуры выдачи, замены и аннулирования карт водителя	2	2		
5	Порядок эксплуатации тахографа: подключение, распечатка показаний, работа с отчетностью, выгрузка данных с карты, действие в непредвиденных ситуациях	2		2	
6	Ответственность водителя, перевозчика, владельцев ТС за нарушение правил пользования и обслуживания тахографического оборудования	1	1		
<b>Всего</b>		<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	

Руководитель МЦПК



А.В. Деринг