Министерство образования Омской области

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Омской области

«Омский автотранспортный колледж»

РУМЦ-Авто

Анализ системы образования в образовательных организациях СПО и ПО города Омска и Омской области
по программам подготовки водителей

**Подготовил: Смагина Е. В.**

Омск 2024

**Введение**

С целью ежегодной актуализации данных по программам обучения «Подготовка водителей транспортных средств» и учета состава педагогических работников по направлению подготовки водителей в образовательных организациях города Омска и омской области РУМЦ-Авто проводит ежегодный мониторинг для решения вопросов по организации учебного процесса.

Данные на 31 января 2024 года приведены в данной аналитической справке.

За 2023 год, согласно статистики МЭО ГИБДД по Омской области, количество успешно сдавших экзамен с первого раза составляет не более 20 %.

Анализ сдачи экзаменов в ГИБДД за 2023 г среди ПОО Омской области показывает:

1) из 542 кандидатов в водители сдали экзамен в ГИБДД по категории С - 456 человек (84%), из них:

Теоретический экзамен - 58% с первого раза;

Практический экзамен - 19% с первого раза;

2) из 521 кандидатов в водители сдали экзамен в ГИБДД по категории В - 273 человека (52%), из них:

Теоретический экзамен - 69% с первого раза;

Практический экзамен - 16% с первого раза.

Учитывая данные за 2022 год, процент сдачи повысился, но проблема подготовки водителей все равно остается.

**1. Перечень профессиональных образовательных организаций, осуществляющих обучение по программам подготовки водителей транспортных средств:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование ОО** | **Количество обучающихся по категориям** |
| **В** | **С** | **ВС** | **Всего** |
|  | БПОУ «Седельниковский агропромышленный техникум» | **-** | **96** | **-** | **96** |
|  | БПОУ «Павлоградский техникум сельскохозяйственных и перерабатывающих технологий» | **-** | **65** | **-** | **65** |
|  | БПОУ «Калачинский аграрно-технический техникум» | **-** | **200** | **-** | **200** |
|  | БПОУ «Омский автотранспортный колледж» | **103** | **91** | **-** | **194** |
|  | БПОУ «Усть-Заостровский сельскохозяйственный техникум» | **42** | **47** | **-** | **89** |
|  | БПОУ «Саргатский индустриально-педагогический колледж» | **-** | **45** | **-** | **45** |
|  | БПОУ «Русско-Полянский аграрный техникум» | **-** | **72** | **-** | **72** |
|  | БПОУ «Омский колледж отраслевых технологий строительства и транспорта» | **90** | **-** | **23** | **113** |
|  | БПОУ «Муромцевский техникум механизации сельского хозяйства» | **25** | **90** | **25** | **140** |
|  | БПОУ «Москаленский профессиональный техникум» | **-** | **150** | **-** | **150** |
|  | БПОУ «Омский колледж профессиональных технологий» | **65** | **25** | **-** | **90** |
|  | БПОУ «Полтавский агротехнологический техникум» | **-** | **70** | **50** | **120** |
|  | БПОУ «Большереченский сельскохозяственный техникум» | **-** | **70** | **-** | **70** |
|  | БПОУ «Сибирский профессиональный колледж» (филиалы) | **-** | **210** | **61** | **271** |
|  | БПОУ «Колосовский сельскохозяйственный техникум» | **-** | **-** | **47** | **47** |
|  | БПОУ «Омский аграрно-технологический колледж» | **-** | **-** | **45** | **45** |
|  | БПОУ «Омский многопрофильный техникум» | **25** | **20** | **18** | **63** |
|  | БПОУ «Называевский аграрно-индустриальный техникум» | **-** | **44** | **-** | **44** |
|  | БПОУ «Одесский казачий сельскохозяйственный техникум» | **-** | **23** | **-** | **23** |
|  | БПОУ «Тюкалинский профессиональный колледж» | **25** | **107** | **-** | **132** |
|  | БПОУ «Омский техникум строительства и лесного хозяйства» | **25** | **15** | **-** | **37** |
|  | БПОУ «Исилькульский профессионально-педагогический колледж» | **-** | **16** | **-** | **16** |
| Итого: | **400** | **1584** | **269** | **2253** |

Всего 22 образовательных организаций, из них 6 организации в г. Омске, 16 - Омская область.

В 2023 году планируется выпуск 456 кандидатов в водители по категории С, 295 кандидатов в водители по категории В.

*Рис.1 Численность обучающихся по категориям подготовки водителей транспортных средств.*

**3. Для реализации обучения профессиональными организациями согласованы с УГИБДД МВД России по Омской области следующие программы обучения по подготовке водителей, согласно Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрирован 10.03.2022 № 67672):**

1. программа подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
2. программа подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
3. программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
4. программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»;
5. программа повышения квалификации транспортных средств категории «В», подкатегории «В1» с автоматической коробкой передач.

**4. Количество педагогических работников (теоретический цикл), реализующих программы подготовки водителей транспортных средств - 121 человек**

Базовый цикл:

* Правила безопасности дорожного движения: 32 человека
* Первая помощь при ДТП: 26 человека;
* Психофизиологические основы деятельности водителя: 26 человек;

Профессиональный цикл: 37 человек.

**5. Численность мастеров ПО, реализующих программы подготовки водителей транспортных средств – 60 человек**

Категория В - 19 человек;

Категория С – 41 человек.

Всего обучает по программам подготовки водителей в образовательных организациях Омской области **181 человек**.

**6. Наличие педагогического образования у преподавательского состава, реализующего программы подготовки водителей транспортных средств.**

Базовый цикл:

* Правила безопасности дорожного движения: 18 человек - 56% от общего количества преподавателей;
* Первая помощь при ДТП: 15 человек – 58% общего количества преподавателей;
* Психофизиологические основы деятельности водителя: 20 человек - 77 общего количества преподавателей %.

Профессиональный цикл: 17 человек – 46% общего количества преподавателей.

Специальный цикл (мастера ПО): 42 человека - 70 % общего количества преподавателей.

*Рис. 3. Соотношение общей численности преподавательского состава к преподавателям, имеющим педагогическое образование.*

Таким образом, из 181 педагогических работников 69 педагогов не имеют педагогического образования, что составляет 38 % от общего количества.

**7. Наличие категорий у преподавательского состава, реализующего программы подготовки водителей транспортных средств.**

Базовый цикл:

* Правила безопасности дорожного движения: первая категория - 15 человек, высшая - 6 человек, процент аттестованных на первую и высшую категории 66% ;
* Первая помощь при ДТП: первая категория - 10 человек, высшая - 4 человек, процент аттестованных на первую и высшую категории 54%;
* Психофизиологические основы деятельности водителя первая категория - 8 человек, высшая - 4 человек, процент аттестованных на первую и высшую категории 46%;

Профессиональный цикл: первая категория - 12 человек, высшая - 5 человек, процент аттестованных на первую и высшую категории - 46%;

Мастера ПО: первая категория - 14 человек, высшая - 4 человек, процент аттестованных на первую и высшую категории 30%.

*Рис. 4. Соотношение общей численности преподавательского состава к преподавателям, имеющим категорию.*

Наличие аттестации на первую или вторую категории у преподавателей - 53%, у мастеров ПО - не превышает 30% от общего количества педагогических работников, реализующих обучение по программам подготовки водителей транспортных средств.

Общий процент наличия у работников не изменился, в связи с принятием на работу новых педагогических кадров, аттестация которых на категория возможно с июня 2024 года. Но увеличилось количество аттестованных мастеров ПО.

**08. Подразделения УГИБДД МВД России по Омской области, принимающие экзамены на право управлением транспортным средством.**

1. ОГИБДД ОМВД России по Муромцевскому району Омской области;
2. МЭО ГИБДД по Москаленскому району;
3. ОГИБДД ОМВД России по Нововаршавскому району Омской области;
4. МЭО ГИБДД УМВД России по Омской области;
5. ОГИБДД ОМВД России по Павлоградскому району Омской области;
6. ОГИБДД ОМВД России по Русско-Полянскому району Омской области;
7. ОГИБДД ОМВД России по Саргатскому району Омской области;
8. ОГИБДД ОМВД России по Тевризскому району Омской области;
9. ОГИБДД ОМВД России по Седельниковскому району Омской области;
10. ОГИБДД ОМВД России по Таврическому району Омской области;
11. ОГИБДД ОМВД России по Черлакскому району Омской области;
12. ОГИБДД ОМВД России по Полтавскому району Омской области;
13. ОГИБДД ОМВД России по Большереченскому району Омской области;
14. ОГИБДД ОМВД России по Колосовскому району Омской области;
15. ОГИБДД ОМВД России по Калачинскому району Омской области;
16. ОГИБДД ОМВД России по Нижнеомскому району Омской области;
17. ОГИБДД ОМВД России по Исилькульскому району Омской области;

18 ) ОГИБДД ОМВД России по Называевскому району Омской области;

19) ОГИБДД ОМВД России по Одесскому району Омской области.

**Заключение**

Анализируя данные профессиональных образовательных организаций можно подвести итоги входного мониторинга:

1. в профессиональных организация просматривается дефицит педагогических кадров (один преподаватель ведет все разделы теоретического цикла и проводит индивидуальное вождение) как и в 2023 году;

2. смена педагогического состава указывает на усиление работы РУМЦ-Авто по программам повышения квалификации работников;

3. необходимость ежегодного сравнительного анализа системы профессионального обучения по программам подготовки водителей.

Для повышения качества обучения по профессии 11442 «Водитель автомобиля» перед РУМЦ-Авто поставлены следующие задачи:

1. формирование единых требований к подготовке водителей транспортных средств соответствующих категорий (методические пособия) через программы курсов повышения квалификации - планируемое количество - 80 человек);

2. обмен опытом (проведение стажировочных площадок) для мастеров ПО (круглый стол, ВКС - планируемое количество участников 100 человек за год);

3. мониторинг знаний ПДД и практических занятий по программам подготовки водителей и законодательства РФ в сфере безопасности дорожного движения среди мастеров ПО и преподавателей профессиональных образовательных организаций (согласно Плану работы РУМЦ-Авто на 2024 год).